

CADERNETA DE CÉLULA

Nº **001/PR-ITB/04**

MARCAS DA AERONAVE **PR-ITB**

FABRICANTE: **CESSNA** MODELO: **208** N/S:

PR-ITB

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 | PR-ITB | 04

TERMO DE ABERTURA

Aos 01 dias do mês de Maio do ano de 2004, lavra-se o presente "Termo de Abertura" desta Caderneta de Célula, contendo 151 páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os serviços de manutenção, inspeção, revisão, reparo, instalação e remoção de componentes, incorporação de Diretrizes de Aeronavegabilidade, de modificações e de reparos na aeronave abaixo identificada:

Marcas: PR-ITB Fabricante: CESSNA Modelo: 200 N/S: 20800372

TSN: 57,8 CSN: 88 Ano de Fabricação: 2004

Proprietário: ITABIRA AGRO INDUSTRIAL LTDA. Operador: ITABIRA AGRO INDUSTRIAL LTDA.

Observações: _____

Recife, 01 de Maio de 2004

Local e Data

José Mauro Vilela
Engº Aeronáutico
CREA 433810

José Mauro de Vilela

Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura

PARTE I - RESISTÊNCIAS MENSUAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE TOTAL		CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL		
RESISTÊNCIA	DE	RESISTÊNCIA	RESISTÊNCIA	RESISTÊNCIA	RESISTÊNCIA	RESISTÊNCIA	RESISTÊNCIA
34,5	83				4325		
35,5	83						
36,5	83						
37,5	83						
38,5	83						
39,5	83						
40,5	83						
41,5	83						
42,5	83						
43,5	83						
44,5	83						
45,5	83						
46,5	83						
47,5	83						
48,5	83						
49,5	83						
50,5	83						
51,5	83						
52,5	83						
53,5	83						
54,5	83						
55,5	83						
56,5	83						
57,5	83						
58,5	83						
59,5	83						
60,5	83						
61,5	83						
62,5	83						
63,5	83						
64,5	83						
65,5	83						
66,5	83						
67,5	83						
68,5	83						
69,5	83						
70,5	83						
71,5	83						
72,5	83						
73,5	83						
74,5	83						
75,5	83						
76,5	83						
77,5	83						
78,5	83						
79,5	83						
80,5	83						
81,5	83						
82,5	83						
83,5	83						
84,5	83						
85,5	83						
86,5	83						
87,5	83						
88,5	83						
89,5	83						
90,5	83						
91,5	83						
92,5	83						
93,5	83						
94,5	83						
95,5	83						
96,5	83						
97,5	83						
98,5	83						
99,5	83						
100,5	83						

PARTE I

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
05/2004	TRANSPORTE →		57,8	88	Engº Aeronáutico CREA 67848/D	FB	05/2005	TRANSPORTE →		432.5	566		
06/2004	0,0	0	57,8	88	Engº Aeronáutico CREA 67848/D	FB	06/2005	46,9	31	479,4	597		
07/2004	41,4	141	99,2	229	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		07/2005	35,9	19	515,3	616		
08/2004	38,2	27	137,4	256	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		08/2005	41,0	31	556,3	647		
09/2004	39,3	40	176,7	296	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		09/2005	20,0	10	576,3	657		
10/2004	31,9	18	208,6	314	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		10/2005	19,3	10	595,6	667		
12/2004	46,4	31	255,0	345	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		11/2005	23,5	21	619,1	688		
01/2005	51,0	39	306,0	384	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		12/2005	49,2	36	668,3	724		
02/2005	26,5	53	332,5	437	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		01/2006	42,8	25	711,1	749		
03/2005	35,9	23	368,4	460	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		02/06	27,9	38	739,0	787		
04/2005	30,8	40	399,2	500	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		03/06	11,6	3	750,6	790		
05/2005	33,3	66	432,5	566	Engº Aeronáutico CREA 43.340/D		04/06	0,0	-	750,6	790		

006/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB 1 04

Nº SÉRIE 20800372

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
04/06	TRANSPORTE →		750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	03/07	TRANSPORTE →		769.4	809	001	Eng° Aeronáutico
05/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	04/07	13,3	9	781,7	818	001	Eng° Aeronáutico
06/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	05/07	6,2	10	787,9	828	001	Eng° Aeronáutico
07/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	06/07	5,9	4	793,8	833	001	Eng° Aeronáutico
08/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	07/07	52,0	28	845,8	860	001	Eng° Aeronáutico
09/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	08/07	79,8	77	925,6	937	001	Eng° Aeronáutico
10/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	09/07	34,9	18	960,5	955	001	Eng° Aeronáutico
11/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	10/07	6,5	4	967,0	959	001	Eng° Aeronáutico
12/06	-	-	750.6	790	001	Eng° Aeronáutico	11/07	27,4	15	994,4	974	001	Eng° Aeronáutico
01/07	8,8	8	759,8	798	001	Eng° Aeronáutico	12/07	36,2	25	1030,6	999	001	Eng° Aeronáutico
02/07	1,7	6	761,0	804	001	Eng° Aeronáutico	01/08	27,7	14	1058,3	1013	001	Eng° Aeronáutico
03/07	8,4	5	769,4	809	001	Eng° Aeronáutico	02/08	00,0	0	1058,3	1013	001	Eng° Aeronáutico

CADERNETA DE SELVA Nº 271 DE 1900 104 Nº SERIE 250000000
PARTE II - REGISTRO PERMANENTE DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

RUBRICA

PART E III

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

PART A

Regulamento nº 50/68

NSPC nº 021/STN

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-1TB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECANICO	INSPETOR
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/



DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL
SUBDEPARTAMENTO TÉCNICO
TE-1

Nesta data, foi realizada VISTORIA TÉCNICA INICIAL na categoria TPP, na aeronave PR-1TB, fabricante CESSNA, modelo 208, nº de série 208-00372, por motivo de NACIONALIZAÇÃO, sendo verificado que a mesma encontra-se aeronavegável e de acordo com as RBHA e IAC aplicáveis.

CIDADE: RECIFE ESTADO: PE DATA: 29/05/04
VALD IAM: 29/06/05 VALD CA: 29/06/00 VALD SEGURO: 02/04/05
LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE: DEVERÁ SER APRESENTADA ATÉ 29 SET 2004.

Marcelo V. dos Santos - SO BMA

1) INSPAC: INSPAC nº 821 / STE DAC Ass. [Signature]

2) INSPAC: Jocimar Nunes Ass. [Signature]
531/STE

018/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 208 00372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 57.8Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 88 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 23/06/2004

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the **25 Hour Wipline Floats LH/RH** (WO:22533/08). Next Due Inspection 82.8 Hrs.
- Complied with the **50 Hour Wipline Floats LH/RH** (WO:22533/09). Next Due Inspection 107.8 Hrs.
- Complied with the **VOR check (RBHA 91.171)** (WO:22533/14). Next VOR Check in 22/07/2004.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD's / SERVICE BULLETINS:

- **AD 2004-08-17** -"Inspection the tied nuts on the wing struts upper attachment bolts", was found to be not applicable to this aircraft S/N. (WO OS:22533 Item:13).

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with **400 hours/6 Months inspection of the Main Landing Gear Spring and Center Spring**, this inspection is not applicable to this aircraft due to the floats installation per STC SA1311GL. (WO:22533/11).
- Installed on board the Acft. the life-vests P/N:P0723E109P S/N:690041(Mfd:03/2004), 690042(Mfd:03/2004), 690064 (Mfd:03/2004), 690067(Mfd:03/2004),690068(Mfd:03/2004),690069(Mfd:03/2004),690073(Mfd:03/2004),690118(Mfd:03/2004),690119(Mfd:03/2004), 690261(Mfd:03/2004), 699151(Mfd:05/2004) (VIDE OS:22533 Item:12). Next Inspection in 22/06/2005.
- Installed on board the Acft. 2 new Jungle Survival Kits P/N:S3026-101 S/N:01 & 02 (WO:22533 Item:12). Next Inspection in 22/06/2005.
- Installed on board the aircraft a AEM Life Raft P/N:R0103A103RB6 S/N:TX09144 (repaired), equipped w/ ELT P/N:203-S S/N: S01740 (battery exp.05/2006) and Cylinder S/N:G438165 (Mfd date:04/2001), w/ the Next Hydrostatic Test in 01/2008 (WO:22533 Item:12). Next Inspection in 07/04/2005.

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Adjusted the Beta System. Made the adjustment on the micro switch and the test of the system (WO:22533/4).
- Adjusted the rudder gust lock system. Made the adjustment of the final disengage angle of the system (WO:22533/7).
- Replaced Static wick P/N:C592001-0203, with new unit (WO:22533/10).

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16 de 03/11/2003), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22533.

City/Date: Recife, June 22, 2004.

Signature: J. Mano

José Mano Vilas
Eng. Aeronáutico
CREA 43.340/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO INSPETOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 58.5Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 89 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 02/07/2004

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Replaced the Radar ANT/RVCR/XMTR P/N:071-01519-0101 S/N:8176, w/a tested unit P/N:071-01519-0101 S/N:7973(VIDE OS:22577/02)

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16 de 03/11/2003), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22577.

City/Date: Recife, July 02, 2004.

Signature: _____

José Mauro Vilela
Eng.º Aeronáutico
CPLA 43.9/107D

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

020/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE/CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECANICO	INSPECTOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 76.7Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 214 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 21/07/2004

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hours Wipline Floats LH/RH (WO:22614/02).

Next Due Inspection 107.8 Hrs.

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16 de 03/11/2003), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22614.

City/Date: Recife, July 22, 2004.

Signature: _____

José Mauro Vilela
Engº Aeronáutico
C.R.E. 43.140/D

/ /	.		/	/
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-1713 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR

EXECUÇÃO DE INSPEÇÃO DE 100 horas

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/DAC

Marcas: PR-ITB		Horas Totais: 99,3		Horas Após: N/A		Fabricante: Cessna		Modelo: 208		N. de Série: 20800372	
Fabricante	Modelo	N. de Série	Horas Totais	Horas Após	Fabricante	Modelo	N. de Série	Horas Totais	Horas Após		
Pratt & Whitney	PT6A-114A	PCE-PC1075	99,3	Nova	Hartzell	3GFR34C703-B	022745	99,3	Nova		

Complied with the 100 Hours Airframe Inspection Next Due Inspection 199.3 Hrs.

Complied with the 25 Hours Wipline Floats LH/RH. Next Due Inspection 124.4 Hrs.

Complied with the 50 Hours Wipline Floats LH/RH. Next Due Inspection 149.3 Hrs.

Complied with the 100 Hours Wipline Floats LH/RH. Next Due Inspection 199.3 Hrs.

Repaired LH and RH Landing Gear Shock Strut P/N 8A04000-020.

Replaced Flap Actuator P/N 9910586-3 S/N 6528 with a serviceable unit P/N 9915086-3 S/N 4984 with 330,6 TSN

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16 de 03/11/2003), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 140/04.

Manaus - AM 07/08/2004 Local e Data	Mechanic: <u>J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922</u> Nome/Cód. DAC Assinatura	Inspector: <u>Antônio C. Barbosa - 776.484/5637-TD</u> Nome/Cód. DAC Assinatura
--	--	---

/	/				
/	/				
/	/				
/	/				

022/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO
/ /	.			



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 137,3 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 256 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 31/08/2004

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the standby flap actuator assy P/N:9910586-3 S/N:6528, with an overhauled unit P/N:9910586-3RX S/N:7338 (VIDE OS:22716/02).
- Replaced Shock struts assembly LH/RH P/N:8A04000-020 (02 Ea.), on the Wipaire Floats Assy., with new units P/N:8A04000-020. (VIDE OS:22716/03).

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16 de 03/11/2003) and on the Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised June 2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22716.

City/Date: Recife, September 04, 2004.

Signature:

[Handwritten Signature]
Eng. Aeronáutico
CREA 52125

/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			

CADERNETA DE CÉLULA N° 001 1 PR-ITB 104 N° SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPETOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

WESTON
C.H.E. 8209/01/DAC

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 208,6 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 314 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 14/10/2004

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O") (WO:22781/02). Next Due Inspection 308.6 Hrs.
- Complied with the 200 Hours airframe Inspection (Interval "B") (WO:22781/04). Next Due Inspection 408.6 Hrs.
- Complied with the 400 Hours airframe Inspection (Interval "C") (WO:22781/05). Next Due Inspection 608.6 Hrs.
- Complied with the 12 Months airframe Inspection (Intervals "D", "E", "F", "H", "N") (WO:22781/06). Next Due in 03/12/2005.

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced rudder pulley P/N:S378-4(02 Ea), with new units. (WO:22781/14).
- Replaced deflector exhaust P/N:2654005-2, with serviceable unit P/N 2654005-2. (WO:22781/02).

I certify that the aircraft identified above complied with the 100/200/400 Hours and 12 Months Inspections in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16, Nov 03, 2003), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22781.

City/Date: Recife, December 11, 2004.

Signature: _____

Manoel Vilela

MANOEL VILELA
Eng. Aeronautico
CREA 433407/D

/ /					
/ /					

024/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-1713 104

Nº SÉRIE 20810372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 245,0 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 339 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 29/10/2004

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD's / SERVICE BULLETINS:

- **SB CAB04-6** - "Pitot Tube Inspection", replaced Pitot Tubes P/N:S2625-3 S/N:UNK(LH), S/N:UNK(RH) with new units P/N.S2625-3 S/N:1004(LH) and S/N:0904(RH). (WO OS:22781 Item:16).

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 16, Nov 03, 2003, as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22781.

City/Date: Recife, December 29, 2004.

Signature: J. Mauro Vilela

/ /	.				
/ /	.				
/ /	.				
/ /	.				

Jose Mauro Vilela
 4388 - Aeromáutico
 4388-4388-4388

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-173 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPETOR
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

AROS

004

25-3

res,
ions
vice.

026/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 306,0 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 384 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y):24/01/2005

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O"). (WO:22965/02). Next Due Inspection 400.0 Hrs.
- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:22965/03) Next inspection due with 324.8 Hrs.
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:22965/04) Next inspection due with 349.8 Hrs.
- Complied with the 100 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:22965/05) Next inspection due with 399.8 Hrs.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with 600 Hours/1 Year Capacity Test Battery, performed capacity test on Battery P/N:RG-380/40B S/N:CBC-10008592. (WO:22965/06). Next Due Check May 02, 2005.

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Removed/Installed #1 Main wheel assy P/N:40-418 S/N:N/A, replaced tire P/N:6.00X6 S/N:S/N with new unit P/N:6.00X6 S/N:42320085. (WO: 22965/07).
- Removed/Installed #2 Main wheel assy P/N:40-418 S/N:N/A, replaced tire P/N:6.00X6 S/N:S/N with new unit P/N:6.00X6 S/N:43160010. (WO: 22965/07).
- Removed/Installed #3 Main wheel assy P/N:40-418 S/N:N/A, replaced tire P/N:6.00X6 S/N:S/N with new unit P/N:6.00X6 S/N:42330063. (WO: 22965/07).
- Removed/Installed #4 Main wheel assy P/N:40-418 S/N:N/A, replaced tire P/N:6.00X6 S/N:S/N with new unit P/N:6.00X6 S/N:43200331. (WO: 22965/07).


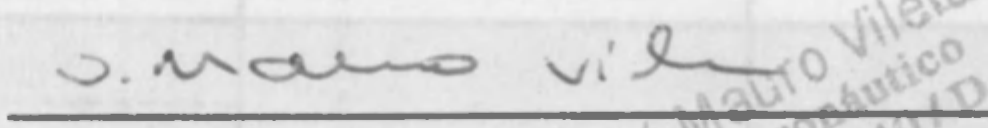
I certify that the aircraft identified above complied with the 100 Hours in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 17, August 02, 2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 22965.

City/Date: Recife, February 02, 2005.

Signature: J. Mauro

José Mauro Vilala
Eng. Aeronáutico
A 43.340/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001/1 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA			INATURA
/ /		SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA. Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil	INSPEÇÃO
/ /	Acft. Model: Cessna 208 Hours (TSN): 368,5 Hrs.	Acft. S/N: 208-00372 Landings: 460 (LDG)	Register: PR-ITB Start Date(d/m/y):21/03/2005
/ /	COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:		
/ /	- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O") (WO:23061/02). <u>Next Due Inspection 468.5 Hrs.</u>		/
/ /	- Complied with the 200 Hours airframe Inspection (Interval "B") (WO:23061/03). <u>Next Due Inspection 568.5 Hrs.</u>		/
/ /	- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23061/04) <u>Next inspection due with 393.5 Hrs.</u>		/
/ /	- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23061/05) <u>Next inspection due with 418.5 Hrs.</u>		/
/ /	- Complied with the 100 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23061/06) <u>Next inspection due with 468.5 Hrs.</u>		/
/ /	- Complied with the 200 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23061/07) <u>Next inspection due with 568.5 Hrs.</u>		/
/ /	COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:		
/ /	- Complied with 12 Months Inspection, the life-vests P/N:P0723E109P S/N:690041(Mfd:03/2004), 690042(Mfd:03/2004), 690064 (Mfd: 03/2004), 690067(Mfd:03/2004), 690068(Mfd:03/2004), 690069(Mfd:03/2004), 690073(Mfd:03/2004), 690118(Mfd:03/2004), 690119 (Mfd:03/2004), 690261(Mfd:03/2004) and 699151(Mfd:05/2004) (WO:23061/08). <u>Next Inspection in 31/03/2006.</u>		/
/ /	- Replaced Life Raft P/N:R0103A103RB6 S/N:TX09144 with a inspected unit P/N: R0103A103RB6 S/N TW09169. (WO:23061/09). <u>Next Inspection in 02/09/2005.</u>		/
/ /	- Complied with 3 Months Inspection Capacity Test Battery, performed capacity test on Battery P/N:RG-380/40B S/N:CBC-10008592. (WO:23061/11). <u>Next Check in July 01, 2005.</u>		/
/ /	- Complied with 12 Months Inspection Jungle Survival Kits P/N:S3026-101 S/N:01 & 02. (WO:23061/10). <u>Next Check in March 31, 2006.</u>		/
/ /	PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:		
/ /	- Replaced TCAS P/N:805-10800-001 S/N:80783, with tested unit P/N:805-10800-001 S/N:80759. (WO:23061/12).		/
/ /	- Replaced Antenna Coupler P/N:064-1017-01 S/N:18394, with tested unit P/N:064-1017-01 S/N:12165. (WO:23061/15).		/
/ /	I certify that the aircraft identified above complied with the <u>100/200 Hours and 25/50/100/200 Inspections on the Wipline Floats</u> in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 17, Aug 02, 2004) and <u>Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 01/10/1996)</u> , as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23061.		/
/ /	City/Date: Recife, April 01, 2005.	Signature: 	/

José Mauro Vilela
 Eng. Aeronáutico
 CREA 13.340/D

2
 DIÁRIOS
 05
 92.
 nd
 irs
 to

028/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 1 PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPETOR
/ /				/	/



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208

Acft. S/N: 208-00372

Register: PR-ITB

C.H.E. 8209/01/DAC

Hours (TSN): 397,1 Hrs.

Landings: 498 (LDG)

Start Date(d/m/y):30/04/2005

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23133/02) Next inspection due with 422.1 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25 Hours Inspection on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 01/10/1996), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23133.

City/Date: Recife, April 30, 2005.

Signature: J. Mauro

Jose Mauro Vilela
Eng.º Aeronáutico
CREA 43.340/D

/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/
/ /				/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02/1 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPETOR
/ /	.			/	/



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 415,1 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 518 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 11/05/2005

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced elevator trim tab LH P/N:2634000-51, with serviceable unit. (WO:23173/02).
- Replaced upper fin assy LH P/N:8A12000-004, with new unit . (WO:23173/02).

I certify that the aircraft identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 17, Aug 02, 2004) and Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 06/07/2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23173.

City/Date: Recife, May 20, 2005.

Signature: J. Mano

105
Mauricio Vilela
43.510/D

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

030/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-113 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO
/ /	.			



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 446,7 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 579 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 10/06/2005

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23218/02) Next inspection due with 471,7 Hrs.
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23218/03) Next inspection due with 496,7 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25/50 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 01/10/1996), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23218.

City/Date: Recife, June 10, 2005.

Signature: [Handwritten Signature]

Jose Luiz Vilela
Eng. Aeronáutico
CRPA 33.200/D

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-1713 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA

DD/MM/



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 479,3 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 597 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y):28/06/2005

PILOTOR

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O"). (WO:23234/02). Next Due Inspection 568,5 Hrs.
- Complied with the 500 Hours airframe Inspection (Interval "P"). (WO:23234/03). Next Due Inspection 979,3 Hrs.
- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23234/04) Next inspection due with 504,3 Hrs.
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23234/05) Next inspection due with 529,3 Hrs.
- Complied with the 100 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23234/06) Next inspection due with 579,3 Hrs.
- Complied with the Annual Maintenance Inspection (I.A.M.). (WO:23234/07). Next Inspection in 08/07/2006.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD's / SERVICE BULLETINS:

- AD 2005-07-01-"To prevent several accidents/incidents of problems with the affected airplanes during operations in icing conditions".(WO:23234/10).

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with 3 Months Inspection Capacity Test Battery, performed capacity test on Battery P/N:RG-380E/40B S/N:CBC-10008592. (WO:23234/08). Next Check in Oct 06, 2005.
- Replaced altimeter RH P/N:C661014-0101 S/N:432987, with tested unit P/N:C661014-0101 S/N:432973. (VIDE OS:23234 Item:09) Next Inspection in 28/04/2007.
- Complied with 12 Months Inspection Jungle Survival Kit P/N:S3026-101. (WO:23234/17). Next Inspection in June 01, 2006.
- Complied with 12 Months Inspection, on the life-vests P/N:P0723E109P S/N:690041(Mfd:03/2004), 690042(Mfd:03/2004), 690064 (Mfd: 03/2004), 690067(Mfd:03/2004), 690068(Mfd:03/2004), 690069(Mfd:03/2004), 590073(Mfd:03/2004), 690118(Mfd:03/2004), 690119 (Mfd:03/2004), 690261(Mfd:03/2004) and 699151(Mfd:05/2004) (WO:23061/08). Next Inspection in 31/03/2006.
- Complied with 12 Months Inspection, the Life Raft P/N:R0103A103RB6 S/N:TW09169. (WO:23234/17). Next Inspection in 07/07/2006.

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced cap P/N:088-01132-0002, with new unit. (WO:23234/12).
- Replaced VOLT/AMPER indicator P/N:C662504-0101, with tested unit. (WO:23234/14).
- Replaced Antenna Coupler P/N:064-1017-01 S/N: 12165, with repaired unit P/N:064-1017-01 S/N:18394. (WO:23234/18).

I certify that the aircraft identified above complied with the 100/500 Hours and 25/50/100 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 18, Jan 03, 2005) and Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23234.

City/Date: Recife, July 08, 2005.

Signature: [Signature]

Stamp: José Mauro Vilela, Eng. Aeronáutico, REA 43.340 / D

Vertical text on the left margin: 32, AROS, 15, the by ind der

032/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITR 107

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECANICO	INSPETOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 515,3 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 616 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y):06/08/2005

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the **25 Hour inspection on the Wipline Floats.** (WO:23324/02) **Next inspection due with 540,3 Hrs.**

I certify that the aircraft identified above complied with the 25 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 01/10/1996), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23324.

City/Date: Recife, August 06, 2005.

Signature: J. Mauro Vieira

JOY MAURO VIEIRA
 Engenheiro de Manutenção
 C.A.E. 8209/01/DAC

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 201 PR-1713 109 Nº SÉRIE 20800372
 PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPETOR
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
 Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 – Recife – PE - Brasil

WESTON C.H.E. 8209/01/DAC Acft. Model: Cessna 208 Acft. S/N: 208-00372 Register: PR-ITB
 Hours (TSN): 548,5 Hrs. Landings: 640 (LDG) Start Date(d/m/y):26/08/2005

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23345/02) Next inspection due with 573,5 Hrs.
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23345/03) Next inspection due with 598,5 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25/50 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 01/10/1996), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23345.

City/Date: Recife, August 28, 2005. Signature: J. Mauro Vilela

José Mauro Vilela
Eng. Aeronáutico
CA 43.348/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB 1 004Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 576,3Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 657 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 20/09/2005

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" & "O") (WO:23389/02). Next Due Insp. at 676.3 Hrs or 27/10/2006.
- Complied with the 200 Hours airframe Inspection (Interval "B") (WO:23389/03). Next Due Inspection at 776.3 Hrs or 27/10/2006.
- Complied with the 400 Hours airframe Inspection (Interval "C") (WO:23389/04). Next Due Inspection at 976.3 Hrs or 27/10/2006.
- Complied with 400 Hrs./6 Months airframe Inspection (Interval "V") (WO:23389/05). Next Due Inspection at 976.3 Hrs or 27/04/2006.
- Complied with the 12 Month airframe Inspection(Intervals "D", "E", "F", "H" & "N") (WO:23389/06). Next Due Insp. on 27/10/2006.
- Complied with the 2 Year airframe Inspection (Intervals "G", "I") (WO:23389/07). Next Due Inspection on 11/10/2007.
- Complied with Corrosion Prevention & Control Program(CPCP 1-1 & 2-1) (VIDE OS:23389/08). Next Due Inspection on 27/10/2006.
- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats (WO:23389/09). Next inspection due at 601.3 Hrs.
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats (WO:23389/10). Next inspection due at 626.3 Hrs.
- Complied with the 100 Hour inspection on the Wipline Floats (WO:23389/11). Next inspection due at 676.3 Hrs.
- Complied with the 200 Hour inspection on the Wipline Floats (WO:23389/12). Next inspection due at 776.3 Hrs.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD's / SERVICE BULLETINS:

- **SB CAB 04-7** - "Pilot Operation Handbook Supplement S1 Revisions". Updated the aircraft's POH. (VIDE OS:23389 Item:13).
- **SB CAB 05-5** - "POH Temporary Revision and Supplement S1 Revisions". Updated the aircraft's POH. (VIDE OS:23389 Item:14).
- **SB CAB 05-6** - "ALTAIR ADAS+ installation and configuration file modification". Replaced annunciator P/N:329077-005, with a new unit P/N 29077-006. Downloaded the log file and reconfigured the processor P/N EMU-A-010-3 S/N 0372. (VIDE OS:23389 Item:30).
- **SB CAB 05-8** - "POH Temporary Revision and Supplement S1 Revision". Updated the aircraft's POH. (VIDE OS:23389 Item:15).
- **SB CAB 05-9** - "Engine oil tank filler cap inspection". Checked engine's (S/N PC1075) log book and verified that the SB PT6A-72-1637 has already been complied with. (VIDE OS:23389 Item:16).

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with **24 Months Inspection** of altimeter P/N:066-03064-0005(LH) S/N:33744 and P/N:593PAD-3 S/N:432973(RH), performed recertification at TAM facility as described in the SEGVOO 003 nº MRL-OF-AI2256/05 and nº MRL-OF-AI2257/05 (WO:23389/07). Next Due Inspection on 11/10/2007.

(Continued...)

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-11B 104Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 576,3Hrs.Acft. S/N: 208-00372
Landings: 657 (LDG)Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 20/09/2005

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

- Complied with **3 Months Inspection** of main battery. Performed capacity test on battery P/N:RG-380E/40B S/N:10008592 (WO:23389/17). **Next Check on 26/01/2006.**
- Complied with **12 Months Inspection** of the First Aid Kit (WO:23389/28). **Next Inspection on 01/06/2006.**

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced tail light bulb P/N:307, with a new unit (WO:23389/18).
- Replaced LH flap cover P/N:2622236-5, with a new unit (WO:23389/21).
- Replaced ADI P/N:060-0017-00 S/N:24934, w/a S/N:24386 repaired by TAM as per SEGVOO 003 nº MRL-OF-AI2255/05 (WO:23389/23).
- Replaced KMD 850 P/N:066-04035-0101 S/N:4356, with a S/N:X2792 tested by TAM as per SEGVOO 003 nº MRL-OF-AV5694/05 (WO:23389/24).
- Replaced LH wing fuel drain P/N:79C1, with a new unit (WO:23389/25).
- Replaced LH auxiliary vertical stabilizer center static wick P/N:C592001-0206, with a new unit (WO:23389/29).
- Replaced RH float main landing gear actuator cylinder flange assembly P/N:6A05000-008, with a new unit (WO:23389/34).
- Replaced lower passenger door seal P/N:R581532, with a new unit (WO:23389/35).
- Replaced RH headset windscreen P/N:57012-001, with a new unit (WO:23389/37).

I certify that the aircraft identified above complied with the 100 Hours (Intervals "A" and "O"), 200 Hours (Interval "B"), 400 Hrs (Interval "C"), 12 Months (Intervals "D", "E", "F", "H" and "N"), 2 Years (Intervals "G" and "I"), 400 Hours/6 Months (Interval "V") and CPCP 1-1 and CPCP 2-1 Inspections in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Cessna Maintenance Manual (Rev. 18 de 03/01/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23389.

City/Date: Recife, October 27, 2005.

Signature: [Handwritten Signature]

/	/	:					

036/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 | PR-ITB | 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 604,6 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 675 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y):07/11/2005

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23484/02) Next inspection due with 626,3 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23484.

City/Date: Recife, November 08, 2005.

Signature: _____

José Mauro Vilela
Eng.º Aeronáutico
CREA 43.340/D



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 632,9 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 698 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y):14/12/2005

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23554/02) Next inspection due with 651,3 Hrs.
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23554/03) Next inspection due with 676,3 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25/50 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23554.

City/Date: Recife, December 15, 2005.

Signature: _____

José Mauro Vilela
Eng.º Aeronáutico
CREA 43.340/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 657,4 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 716 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 28/12/2005

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23586/02) Next inspection due with 676.3 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23586.

City/Date: Recife, December 28, 2005.

Signature: [Handwritten Signature]

/ /	.				/
/ /	.				/
/ /	.				/
/ /	.				/
/ /	.				/
/ /	.				/
/ /	.				/
/ /	.				/

Jose Mauro Vilela
Eng. Mecânico
CREA 43.147

038/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 684,7 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 732 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y):09/01/2006

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O"). (WO:23594/02).
- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23594/03)
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23594/04)
- Complied with the 100 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23594/05)

Next inspection due at 776,3 Hrs.
Next inspection due at 701,3 Hrs.
Next inspection due at 726,3 Hrs.
Next inspection due at 776,3 Hrs.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD's / SERVICE BULLETINS:

- **SB CAB05-14** - "POH Supplement S1 Revision". Updated the aircraft's POH. (WO:23594/07).

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:

- Complied with 200 Hours/3 Months Battery Inspection. Performed capacity test on Battery P/N:RG-380E/40B S/N:10008592. (WO:23594/06). **Next Due Inspection at 884,7 Hrs or April 18, 2006.**

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Removed, repaired and reinstalled the brake assemblies # 3 and # 4. Replaced the linings P/N:066-10500 with new ones of the same P/N. (WO:23594/09).
- Replaced floats upper covers gaskets P/N:8A01567-006 [14EA], P/N:8A01567-007 [4EA], P/N:1085H3-1MDC [45Ft], with new ones of the same part numbers. (WO:23594/11).
- Replaced the Circuit Braker P/N:S1232-505, of the pitch trim circuit , with a new one of the same part number. (WO:23594/12).
- Replaced the shock mounts P/N:052-00009-006 [2EA] e P/N:052-00009-004 [2EA], of the HF/SSB Antenna Coupler rack, with new ones of the same part numbers. (WO:23389/27).

I certify that the aircraft identified above complied with the 100 Hour Airframe Inspection and 25/50/100 Hours Wipline Floats Inspections in accordance with the inspection program and procedures, listed on the Maintenance Manual (Rev. 18, Jan 03, 2005) and Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order numbers: 23389 and 23594.

City/Date: Recife, January 18th, 2006.

Signature: *V. Mauro*

Jose Mauro V...
Eng. Aeronáutico
C.A. 43.340/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 201 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECANICO
				INSPECTOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208

Acft. S/N: 208-00372

Register: PR-ITB

Hours (TSN): 703,0 Hrs.

Landings: 743 (LDG)

Start Date(d/m/y): 27/01/2006

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23611/02)

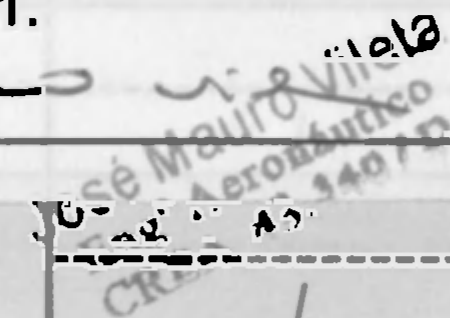
Next inspection due with 726,4 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25 Hours Inspection on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23611.

City/Date: Recife, January 27, 2006.

Signature: [Handwritten Signature]



/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

040/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB / 04

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CODIGO DAC / ASSINATURA MECANICO INSPTOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 726,8 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 775 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 08/02/2006

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 25 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23641/03)
- Complied with the 50 Hour inspection on the Wipline Floats. (WO:23641/02)

Next inspection due with 749.3 Hrs.

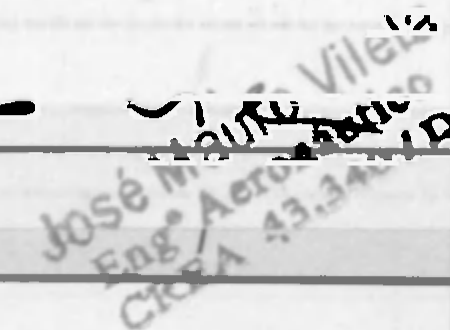
Next inspection due with 774.3 Hrs.

I certify that the aircraft identified above complied with the 25/50 Inspections on the Wipline Floats in accordance with the inspection program and procedures, listed on Wipline Model 8000 Floats Service Manual (Revised 16/03/2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23641.

City/Date: Recife, February 8, 2006.

Signature: J. M. Vilela



/ /	.			/
/ /	.			/
/ /	.			/
/ /	.			/
/ /	.			/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 7R-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PA

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 750,6 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 790 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 20/03/2006

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

Complied with a Special Inspection - Hard landing inspection.

The aircraft identified above had a hard landing and in order to be Inspected/Repaired and to provide access to the damaged area for analysis, the following actions were made:

- Removed the Skywatch (TAS) P/N:805-10800-001 S/N:80759 (W.O.23389/31).
- Removed the Floats Wiplane Model 8000 Floats P/N:8A01000-075 S/N:80263 & P/N: 8A01000-074 S/N:80264, with TSN = 744 hrs and CSN = 785 landings (W.O.23682/7).
- Removed the Flight Command Indicator (ADI) P/N:060-001, -00 S/N:24386 (W.O.23682/9).
- Removed the Engine Pratt & Whitney Model PT6A-114A P/N:3044000 S/N:PC1075, with TSN = 750,6 hrs. and CSN = 499 starts, (W.O.23753/2).
- Removed Propeller McCauley Model 3GFR34C703-B P/N:9910537-201 S/N:022745, with TSN = 750,6 hrs (W.O.23754/2).

I certify that this aircraft has been inspected in accordance with a Hard Landing inspection and a list of discrepancies and unairworthy items has been provided for the aircraft owner or operator. The aircraft is not approved for return to service. Pertinent details of the services are on file at this facility under work orders numbers: 23389, 23682, 23753 and 23754.

City/Date: Recife, April 24th, 2006.

Signature: [Signature]

Engº Aeronáutico
CREA 42.340.0

P/N D2078R19-13 Rev. 19.

(Removed the vacuum ejector, in order to remove the firewall I.A.W M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19).

- Instalado o defletor do escapamento do motor P/N 2654005-1 (Inspeccionado) conforme M.M Cessna

P/N D2078R19-13 Rev. 19.

(Installed the exhaust duct P/N 2654005-1 (Inspected) I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19).


[Signature]
VLADILSON SALBANHÃ CARDOSO
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
CDAC 71830-4

[Signature]
ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA - SP 5061743625


042/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB / 04Nº SÉRIE 208 00372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)										
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA INSPETOR									
/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRICULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN): 750,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 790</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007</td> </tr> </table> <p>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 52293:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Removida a tubulação da ejetora de vácuo para remoção da parede de fogo conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Removed the vacuum ejector, in order to remove the firewall I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Instaladas as manetes de comando após a instalação da parede de fogo conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Installed the engine power lever after the firewall installation I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Instalados os pedais do rudder após a instalação da parede de fogo conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Installed the rudder pedal after the firewall installation I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Substituída a antena de indicação de fogo do motor, removida P/N UNK S/N UNK, instalada P/N 644-04303416 S/N 06259 (Novo) Form 8130-3 Cessna Nº 1440370. Instalada conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Replaced the indicator fire antenna, removed P/N UNK S/N UNK, installed P/N 644-04303416 S/N 06259 (New) Form 8130-3 Cessna Nº 1440370. Installed I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Instalado ADI P/N 060-0017-00 S/N 24849 (Revisão parcial) Segvôo 003 William Ind. Aer. Nº WIA00488/06. Instalado conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Installed ADI P/N 060-0017-00 S/N 24849 (Partial Overhaul) Segvôo 003 William Ind. Aer. Nº WIA00488/06. Installed I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Instalado o conjunto de filtro de combustível após a instalação da parede de fogo conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Installed the firewall fuel filter assembly after the firewall installation I.A.W Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). <p>VLADILSON SALDANHA CARDOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71810-4</p> <p>ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO CREA - SP 5061743625</p>	MATRICULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790	DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007	CHE 6905-01/ANA FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	/
MATRICULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA		MODELO (Model) :208										
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6		POUSOS TOTAIS (LSN): 790										
DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006			DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /		/											
/ /		/											
/ /		/											
/ /		/											

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372
 PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)										
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA									
/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN): 750,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 790</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INÍCIO (FROM):10/10/2006</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007</td> </tr> </table> <p>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 52293:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Efetuada as tarefas de CPCP IT 2/RI 1 conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Performed the CPCP IT 2/RI 1 Task in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Efetuada a Inspeção de Pouso Duro conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Performed the Hard/Overweight Landing Inspection in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). - Efetuada a Inspeção de 200 horas dos bicos injetores P/N 3106345-01 S/Ns V533, S534, S535, S536, P537, P538, P539, P540, P541, P542, P543, P544, P545, P546 Segvões 003 TAM Nsº MRL-OF-MT2662/06, MRL-OF-MT2663/06, MRL-OF-MT2664/06, MRL-OF-MT2665/06, MRL-OF-MT2666/06, MRL-OF-MT2667/06, MRL-OF-MT2668/06, MRL-OF-MT2669/06, MRL-OF-MT2670/06, MRL-OF-MT2671/06, MRL-OF-MT2672/06, MRL-OF-MT2673/06, MRL-OF-MT2674/06, MRL-OF-MT2675/06 datados de 13/12/2006, Inspeção efetuada conforme M.M PWC P/N 3043512Rev.18. (Performed the fuel nozzle 200 hours inspection P/N 3106345-01 S/Ns V533, S534, S535, S536, P537, P538, P539, P540, P541, P542, P543, P544, P545, P546 Segvões 003 TAM Nsº MRL-OF-MT2662/06, MRL-OF-MT2663/06, MRL-OF-MT2664/06, MRL-OF-MT2665/06, MRL-OF-MT2666/06, MRL-OF-MT2667/06, MRL-OF-MT2668/06, MRL-OF-MT2669/06, MRL-OF-MT2670/06, MRL-OF-MT2671/06, MRL-OF-MT2672/06, MRL-OF-MT2673/06, MRL-OF-MT2674/06, MRL-OF-MT2675/06 dated of 13/12/2006, inspection performed in accordance with PWC M.M P/N 3043512Rev.18). - Removido o servo P/N 065-00178-2200 S/N 6652, para atender aeronave PR-ITC, instalado servo P/N 065-00178-2200 S/N 7445 (Modificado) Form 8130-3 Honeywell International Nº AA5891. (Removed the servo P/N 065-00178-2200 S/N 6652, to supply the aircraft PR-ITC, installed the servo P/N 065-00178-2200 S/N 7445 (Modified) Form 8130-3 Honeywell International Nº AA5891). 	MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790	DATA INÍCIO (FROM):10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007	CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	INSPETOR
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA		MODELO (Model) :208										
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6		POUSOS TOTAIS (LSN): 790										
DATA INÍCIO (FROM):10/10/2006			DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /			/										
/ /		/											
/ /		/											
/ /		/											

VLADILSON SALDANHA CARDOSO
 INSPETOR DE MANUTENÇÃO
 CDAC 71830-4




ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
 ENXº MECÂNICO AERONÁUTICO
 CREA - SP 5061743625

Certificamos que esta aeronave foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
 (We certiv this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).

046/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	NOME GO DAC / ASSINATURA									
/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p>	CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	INSPETOR									
/ /		<table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN): 750,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 790</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INICIO (FROM): 10/10/2006</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007</td> </tr> </table>	MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790	DATA INICIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007		/
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208											
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790											
DATA INICIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007											
/ /		Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 52293:		/									
/ /		- Removido o Fuel Flow Indicator P/N 9910338-8 S/N 0332-824, para atender aeronave PR-ITC, instalado Fuel Flow Indicator P/N 9910338-8 S/N 0336-827 (Inspeccionado) (Ficha de transferência de componentes entre aeronaves – TAM). (Removed the Fuel Flow Indicator P/N 9910338-8 S/N 0332-824, to supply the aircraft PR-ITC, installed the Fuel Flow Indicator P/N 9910338-8 S/N 0336-827). (Inspected) (Component transfer between aircraft form – TAM)		/									
/ /		- Removido o Painel de HF P/N 064-1016-00 S/N 12102, para atender aeronave PR-ITC, instalado Painel de HF P/N 064-1016-00 S/N 12048. (Inspeccionado) (Ficha de transferência de componentes entre aeronaves – TAM) (Removed the HF Panel P/N 064-1016-00 S/N 12102, to supply the aircraft PR-ITC, installed the HF Panel P/N 064-1016-00 S/N 12048). (Inspected) (Component transfer between aircraft form – TAM)		/									
/ /		- Instalado o Crew Step Assy P/N 2606033-41 S/N N/A (Inspeccionado), Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372J, devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Installed the Crew Step Assy P/N 2606033-41 S/N N/A (Inspected) Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372J due to the transformation from amphibian to conventional one, in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19).		/									
/ /		- Instalado o Boot Rubber Fairing RH P/N 2641030-4 S/N N/A e LH P/N 2641030-3 S/N N/A. (Inspeccionados) Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372J devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Installed the Boot Rubber Fairing RH P/N 2641030-4 S/N N/A and LH P/N 2641030-3 S/N N/A (Inspected) Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372J due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19)		/									
/ /		 VLADILSON SALDANHA CARDOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71830-4	 ALBERTO KEICHI SUGIMOTO ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO CREA – SP 5061743625	/									
/ /		37		/									
/ /		Certificamos que esta aeronave foi inspeccionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).		/									
/ /				/									

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 208 00372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPETOR
/ /				CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M	/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/
/ /					/



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 11-4589-5549

MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model): 208
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 760,5	POUSOS TOTAIS (LSN): 799
DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007		DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007

- Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 54141:
- Efetuada calibração da bússola.
(Performed the compass swing calibration).
 - Efetuado pré-vô da aeronave conforme POH C208.
(Performed aircraft pre-flight in accordance with C208 POH).
 - Efetuada inspeção e revalidação no kit de sobrevivência na selva e 1º socorros. Validade: 09/02/2008. ✓
(Performed inspection and revalidation of the first aid kit and survival jungle kit. Validity: 02/09/2008).
 - Efetuado peso e balanceamento da aeronave, conforme Ficha de Peso e Balanceamento Nsº 38/07 e 39/07. ✓
(Performed weight and balance of the aircraft in accordance with Weight and Balance Form Nsº 38/07 e 39/07).
 - Efetuada recertificação dos altímetros, P/N 5934PAD-3, S/N 432973 Segvº 003 TAM Nº MRL-OF-AI13/07 e P/N 066-03064-0005, S/N 33744 Segvº 003 TAM Nº MRL-OF-AI14/07, datado de 30/01/2007. ✓
(Performed altimeters recertification, P/N 5934PAD-3, S/N 432973 Segvº 003 TAM Nº MRL-OF-AI13/07 and P/N 066-03064-0005, S/N 33744 Segvº 003 TAM Nº MRL-OF-AI14/07, dated 01/30/2007).
 - Efetuado teste do sistema de pitot/estático conforme RBHA 91.411. ✓
(Performed pitot/static system test I.A.W RBHA 91.411).
 - Efetuada recertificação do transponder, P/N 066-01141-0101, S/N 16060 conforme Segvº 003 TAM Nº MRL-OF-AV97/07, datado de 30/01/2007. ✓
(Performed transponder recertification, P/N 066-01141-0101, S/N 16060 in accordance with Segvº 003 TAM Nº MRL-OF-AV97/07, dated 01/30/2007).

VLADILSON SALDANHA CARDOSO
INSPETOR DE MANUTENÇÃO
CDAC 71830-4


ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA - SP 5061743625

Certificamos que esta aeronave foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
(We certify this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).

052/151

CADERNETA DE CÉLULA N° 021 AR-ITB / 04 N° SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)											
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA										
				MECÂNICO	INSPETOR									
/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 11-4589-5549</p>	CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M											
/ /		<table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>N° DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSM): 760,5</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 799</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007</td> </tr> </table>	MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	N° DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSM): 760,5	POUSOS TOTAIS (LSN): 799	DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007		DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007			
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208												
N° DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSM): 760,5	POUSOS TOTAIS (LSN): 799												
DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007		DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007												
/ /		Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 54141:												
/ /		- Efetuada lavagem do compressor do motor, PT6A-114A, S/N PCE-PC1075, conforme M.M PWC P/N 3043512 Rev.18. (Performed PT6A-114A S/N PCE-PC1075 engine compressor washing in accordance with PWC M.M P/N 3043512 Rev.18).												
/ /		- Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor, PT6A-114A, S/N PCE-PC1075, conforme M.M PWC P/N 3043512 Rev.18. (Performed hot section boroscope inspection of the PT6A-114A S/N PCE-PC1075 engine in accordance with PWC M.M P/N 3043512 Rev.18).												
/ /		- Efetuada inspeção de 600 horas/1 ano dos detectores de limalha do motor, PT6A-114A, S/N PCE-PC1075, conforme M.M PWC P/N 3043512 Rev.18. (Performed engine PT6A-114A S/N PCE-PC1075, 600 hours/1 year chip detectors inspection in accordance with M.M PWC P/N 3043512 Rev.18).												
/ /		- Efetuado reparo no indicador do rádio altímetro, P/N 066-3054-01 S/N 1228 Segvão 003 TAM N° MRL-OF-AI 11/07 (Performed repair of the radio altimeter indicator, P/N 066-3054-01 S/N 1228 Segvão 003 TAM N° MRL-OF-AI 11/07).												
/ /		- Efetuada as tarefas de CPCP IT 3/RI 1 conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Performed the CPCP IT 3/RI 1 Task in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19).												
/ /		- Efetuada inspeção dos coletes salva-vidas. Válido até 03/2009. (Performed life vests inspection. Due to 03/2009).												
/ /		<p>VLADILSON SALDANHA CARDOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71830-4</p>	<p>ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENG° MECÂNICO AERONÁUTICO CREA - SP 5061743625</p>											
/ /														
/ /														

2/4

Certificamos que esta aeronave foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
(We certify this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 | PR-ITB | 04

Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																											
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA		INSPEÇÃO																								
		MECANICO																												
/ /		EXECUÇÃO DA IAM																												
/ /		NÚMERO DO CHE: 6905-01/DAC	CÓDIGO DA EMPRESA: 08819	MODELO: 208																										
/ /		MARCAS: PR-ITB	FABRICANTE: CESSNA	CAT REGISTRO: TPP																										
/ /		Nº DE SÉRIE: 20800372	ANO DE FABRICAÇÃO: 2004																											
/ /		HORAS TOTAIS: 760,5	CICLOS TOTAIS: 799																											
/ /		VALIDADE DA IAM: 23/2/2008	VALIDADE DO CA.: 29/06/2010	VALIDADE DA LIC. EST.: 25/08/2014																										
/ /		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FABRICANTE</th> <th>MODELO</th> <th>S/N</th> <th>TSN</th> <th>CSN</th> <th>TSO</th> <th>CSO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MOTOR</td> <td>PRATT & WHITNEY</td> <td>PT6A-114A</td> <td>PCE-PC1075</td> <td>760,5</td> <td>504</td> <td>NOVO</td> <td>NOVO</td> </tr> <tr> <td>HÉLICE</td> <td>MC CAULEY</td> <td>3GFR34C703-B/04</td> <td>022745</td> <td>760,5</td> <td>-</td> <td>NOVO</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						FABRICANTE	MODELO	S/N	TSN	CSN	TSO	CSO	MOTOR	PRATT & WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC1075	760,5	504	NOVO	NOVO	HÉLICE	MC CAULEY	3GFR34C703-B/04	022745	760,5	-	NOVO	-
	FABRICANTE	MODELO	S/N	TSN	CSN	TSO	CSO																							
MOTOR	PRATT & WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC1075	760,5	504	NOVO	NOVO																							
HÉLICE	MC CAULEY	3GFR34C703-B/04	022745	760,5	-	NOVO	-																							
/ /		<p>Certifico para todos fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório.</p> <p>O acima exposto é a expressão da verdade.</p>																												
/ /		<p>SDJD, 23/02/07 Local e data</p>		<p>Ass. Resp. p/ qualidade ALBERTO KEIGI SUGIMOTO CREA 5061743625</p>																										
/ /		<p>Resp. p/ execução VLADILSON SALDANHA CARDOSO LICENÇA DAC 11989</p>																												
/ /																														
/ /																														
/ /																														

056/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PART II REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

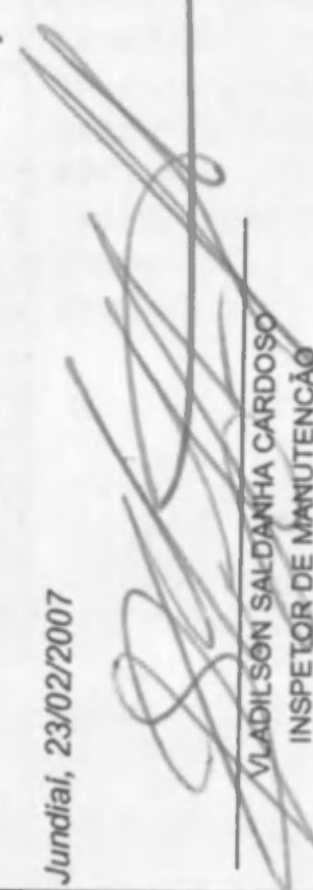
Officina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

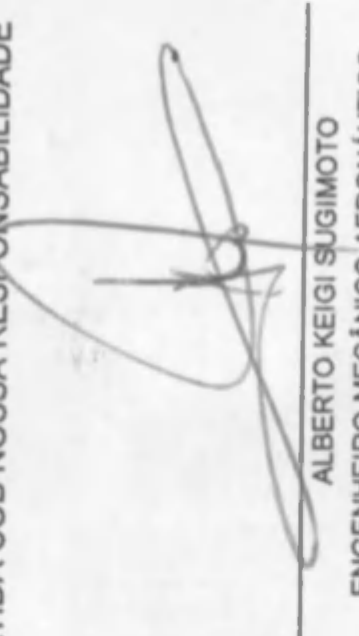
CHE 6905-01/ANAC
 FAA: QL4Y470M
 DNA 1-B-239
 DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA AIRCRAFT
Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	760,6
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO): 52293			
MODELO (Model):	208	POUSOS TOTAIS (LSN):	790

ATESTAMOS QUE A AERONAVE PR-ITB, ACIDENTADA EM 15/02/2006, E ACUMULANDO NESTA DATA, 739,0 HORAS TOTAIS, FOI POR NÓS INSPECIONADA, REPARADA E CONSIDERADA EM PERFEITAS CONDIÇÕES DE AERONAVEGABILIDADE NO FINAL DO PROCESSO DE RECUPERAÇÃO A QUE FOI SUBMETIDA SOB NOSSA RESPONSABILIDADE COM TOTAL OBSERVÂNCIA ÀS NORMAS E LEGISLAÇÕES AERONÁUTICAS EM VIGOR.

Jundiaí, 23/02/2007


 VLADILSON SALDANHA CARDOSO
 INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO
 CDAC 71830-4


 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO
 ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
 CREA 5061743625

Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE
 (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)

DETALHAMENTO DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA	NOME	
		CÓDIGO DAC / ASSINATURA	MECÂNICO
Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549		CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	
PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA AIRCRAFT	MODELO (Model):
20800372	HORAS TOTAIS (TSN)	760,5	POUSOS TOTAIS (LSN)
23/2/2007	DATA TÉRMINO (TO):	18/3/2007	
OS (Items accomplished under WO):		54499	
do Control Unit KCU 951. Removido P/N 064-1016-00, S/N 12101. Instalado P/N 064-1016-00, S/N X11957 do 3 Honeywell Nº AB0560, datado de 01/02/2007. do KCU 951. Removido P/N 064-1016-00, S/N 12101. Instalado P/N 064-1016-00, S/N X11957 (Inspected), do AB0560, dated 02/01/2007). do computador KC225. Removido P/N 065-00183-0501, S/N 2421. Instalado P/N 065-00183-0501, S/N 1931 do Honeywell Nº AA7052, datado de 18/12/2007. do KCU 951. Removido P/N 065-00183-0501, S/N 2421. Instalado P/N 065-00183-0501, S/N 1931 (Repaired) do AA7052, dated 12/18/2007). do batente da porta de carga. Removido P/N 2617089-1, S/N UNK. Instalado P/N 2617089-1, S/N N/A (Novo) do 1479562, datado de 24/01/2007. do removed P/N 2617089-1, S/N UNK. Installed P/N 2617089-1, S/N N/A (New) Form 8130-3 Cessna Nº 1479562. do cover assy do trem de pouso principal RH. Removido P/N 2641030-2, S/N UNK. Instalado P/N 2641030-2, do 30-3 Cessna Nº 1495000, datado de 12/02/2007. do landing gear cover assy. Removido P/N 2641030-2, S/N UNK. Instalado P/N 2641030-2, S/N N/A (New) Form 8130-3 do 2/2007).			
		ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625	

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 769,4 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 809 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 28/03/2007

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the Landing light LH P/N:4626, with a new unit P/N:4626 (W.O.24225/02).
- Replaced RH lower door damper, P/N:2118040-204, with a new unit P/N:2118040-204 (W.O. 23682/11).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work orders numbers: 24225 and 23682.

City/Date: Recife, March 28th, 2007.

Signature: J. Mauro Vilela

Eng^o Aeronáutico
CREA 43.340/D



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 781,1 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 817 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 24/04/2007

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the ANT/RCVR/XMTR P/N:071-01519-0101 S/N:2723, with a repaired unit P/N:071-01519-0101 S/N:8176 (W.O.24276/02).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24276.

City/Date: Recife, April 24th, 2007.

Signature: J. Mauro Vilela

Eng^o Aeronáutico
CREA 43.340/D

- 058/151

CADERNETA DE CÉLULA N° 6011 PR-ITB 1 04 **N° SÉRIE** 20800372
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
TSN: 787,4 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 822 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 16/05/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the Fuel Flow Indicator P/N:9910338-8RX S/N:235, with a tested unit P/N:9910338-8 S/N:0332-824 (W.O.24320/02).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24320.

City/Date: Recife, May 16th, 2007.

Signature: J. N. A. S.

Stamp: José Mauro Vianna
Eng. Aeronáutico
CREA 45.240/D

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO INSPETOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
 Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 – Recife – PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208 Acft. S/N: 20800372 Register: PR-ITB
 TSN: 793,8 Hrs. CSN: 832 (LDG) Start Date(dd/mm/yy): 20/06/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the Battery Pack P/N:452-0133, installed in the ELT P/N:453-5000-(999) S/N:05507, with a tested, unit, P/N:452-0133, (Expiration date, June/2007) (W.O.24375/02). **Next Due Battery replacement at June 30th . 2007.**

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st , 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24375.

City/Date: Recife, June 22nd , 2007.

Signature: *[Handwritten Signature]*

Stylized signature and stamp: José Mauro Vilela

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 | PR-ITB | 04 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AFRONAVEGABILIDADE



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 812,2 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 843 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 23/07/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the fire extinguisher Halon 1211 P/N:A352 S/N:W-615047, with inspected unit, P/N:A352GS S/N:W-449981(Mfd.05/02) (W.O.24429/02).
- Replaced the Fuel Flow Indicator P/N:9910338-8 S/N:0332-824, with overhauled unit, P/N:9910338-8RX S/N:0410 (W.O.24429/03).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.
Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24429.

City/Date: Recife, July 23rd, 2007.

Signature: J. Mauro Vilela



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 848,7 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 862 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 01/08/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the cable P/N:S2837-2, of the passenger door, with a new unit, P/N:S2837-2 (W.O.24463/02).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.
Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24463.

City/Date: Recife, August 01st, 2007.

Signature: J. Mauro Vilela

062/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO. INSPEÇÃO. REVISÃO. PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 858,7 Hrs.

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. S/N: 20800372
CSN: 868 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 07/08/2007

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O") (WO:24466/02) Next inspection due at 950.6 Hrs.
- Complied with the 400 Hours / 6 Meses airframe Inspection (Interval "V") (WO:24466/03) Next inspection due at 1.258. Hrs or at Feb 08th 2008.

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the lamp P/N:6389, of the HSI NAV/GPS systems, with a new unit, P/N:6389 (W.O.24466/04).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24466.

City/Date: Recife, August 08th, 2007.

Signature: [Signature]

Mauro Vilela
Eng. Aeronáutico
CREA 140/D



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 937,8 Hrs.

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. S/N: 20800372
CSN: 944 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 10/09/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the power supply P/N:C622010-0101 S/N:H03090417, with a new unit, P/N:C622010-0101 S/N:H07051148 (W.O.24471/02).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24471.

City/Date: Recife, September 10th, 2007.

Signature: [Signature]

Mauro Vilela
Eng. Aeronáutico
CREA 140/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 | PR-ITB | 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
TSN: 880,8 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 883 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 13/08/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the navigation light LH P/N:040-0046, with a new unit, P/N:A7512-24 (W.O.24471/02).
- Replaced the landing light LH P/N:4553, with a new unit, P/N:4553 (W.O.24471/03).

I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006).. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.
Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24471.

City/Date: Recife, August 13th, 2007.

Signature: J. Mauro

JOSE MAURO VIEIRA
Eng. Aeronáutico
CREA 45.340/D

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

064/151

CADERNETA DE CÉLULA N° 001 PR-ITB 104

N° SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



REGISTROS DE SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
TSN: 960,5 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 955 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 24/09/2007

OR

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours airframe Inspection (Intervals "A" and "O") (WO:24531/02) Next inspection due at 1.050.6 Hrs.
- Complied with the 200 Hours airframe Inspection (Interval "B") (WO:24531/03) Next inspection due at 1.150.6 Hrs.
- Complied with the 2000 Hours /02 Years airframe Inspection (Interval "G") ✓ (WO:24531/04) Next inspection due at 2.960.5 Hrs or at Oct 17th, 2009.
- Complied with the 2 Years airframe Inspection (Interval "I") ✓ (WO:24531/05) Next inspection due at Jan 30th 2009.
- Complied with the ¹⁰⁰⁰500 Hours airframe Inspection (Interval "R") ✓ (WO:24531/14) Next inspection due at 1.176.3 Hrs.
- Complied with the ⁵⁰⁰1000 Hours airframe Inspection (Interval "P") (WO:24531/15) Next inspection due at 1.182.2 Hrs

COMPLIED WITH THE FOLLOWING AD's / SERVICE BULLETINS:

- AD 2007-10-15. - I.A.W paragraph (e), inserted revision 10 of the Supplement D1309-S1-10 on the POH". (WO:24531/06).
- AD 2004-17-01 - Verified the aircraft has the flap bellcrank P/N:2622311-7 S/N:405, installed o'ring production with life limited of 40,000 landings. (WO:24531/07).
- AD 2006-16-18 - Installing a warning placard on the TAWS/RMI. Verified that aircraft have no installed the terrain awareness warning system/radio magnetic indicator (TAWS/RMI) sandel model ST3400. (WO:24531/08).

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the lamp P/N:GE306, of the left wing, with a new unit, P/N:GE306 (W.O.24531/11).
- Replaced the blue lamp P/N:5073918-1434-600 (landing light up indication), with a new unit, P/N:5073918-1434-600 (W.O.24531/16).

I certify that this aircraft accomplished the inspections 100 hrs (Intervals "A" and "O"), 200 hrs (Interval "B"), 2000 Hours /02 Years (Interval "G"), 500 hrs (Interval "R") and 1000 hrs (Interval "P"), in accordance with the procedures, listed on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24531.

City/Date: Recife, October 17th, 2007.

Signature: J. Mauro

JOSE MAURO VILELA
Eng. Aeromáutico
REA 173407/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB 104 Nº SÉRIE 208 00372.

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR



Acft. Model: Cessna 208
TSN: 1.044,7 Hrs.

Acft. S/N: 20800372
CSN: 1.007 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(dd/mm/yy): 21/01/2008

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

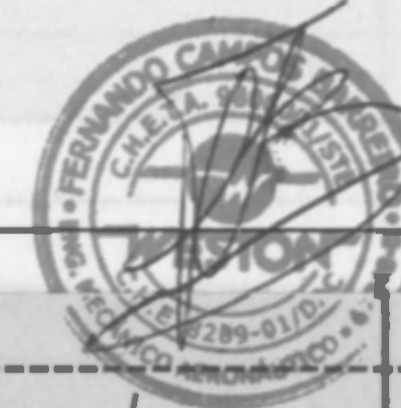
- Replaced the FCC P/N:065-00183-0501 S/N:1931, with a repaired unit, P/N:065-00183-0501 S/N:2983 (w.o.24629/04).

I certify that this aircraft has been inspected/repared, in accordance with the procedures, listed on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24629.

City/Date: Recife, January 18th, 2008.


Signature: _____

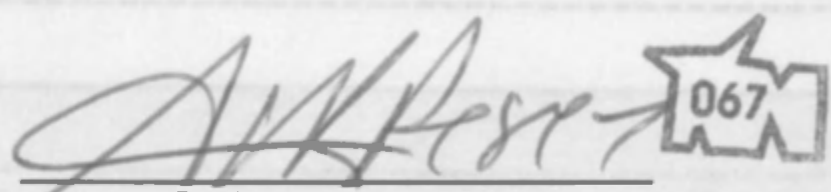


/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

CADERNETA DE CÉLULA N° 0021 PR-ITB 107 N° SÉRIE 20800372

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																										
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA																									
				MECANICO	INSPETOR																								
/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p>	CHE 0905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371																										
/ /		<table border="1"> <tr> <td>MATRICULA (Reg. Number):</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>208</td> </tr> <tr> <td>N° DE SÉRIE (SN):</td> <td>20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN):</td> <td>1058,3</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN):</td> <td>1013</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>1/2/2008</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>12/3/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="4">58603</td> </tr> </table>	MATRICULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208	N° DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1058,3	POUSOS TOTAIS (LSN):	1013	DATA INÍCIO (FROM):	1/2/2008	DATA TÉRMINO (TO):	12/3/2008			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		58603						
MATRICULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208																								
N° DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1058,3	POUSOS TOTAIS (LSN):	1013																								
DATA INÍCIO (FROM):	1/2/2008	DATA TÉRMINO (TO):	12/3/2008																										
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		58603																											
/ /		Efetuada Inspeção de 100 horas na Hélice Modelo 3GFR34C703-B S/N 022745, conforme M.M P/N MPC-4 Rev.0. ✓ Performed 100 Hours Inspection on Propeller Model 3GFR34C703-B S/N 022745, according to M.M P/N MPC-4 Rev.0.																											
/ /		Efetuada Inspeção Intervalo "O", conforme M.M C208 P/N D2078 Rev.20. ✓ Performed Inspection Interval "O", according to M.M C208 P/N D2078 Rev.20																											
/ /		Efetuada Inspeção de 100 horas no motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC1075, conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev.20 ✓ Performed 100 hours Inspection on engine Model PT6A-114A S/N PCE-PC1075, according to M.M P&W P/N 3043512 Rev.20																											
/ /		Efetudo reparo no NLG Shock Strut Assy P/N 2643100-201 S/N 296, conforme M.M 208 Cap. 32-20-00 - Segvão 003 TAM N° MRL-OF-HD 837/08, datado 20/02/2008. (Item CPCP-2-1). Performed repair on NLG Shock Strut Assy P/N 2643100-201 S/N 296, according to M.M 208 Chap.32-20-00 - Segvão 003 TAM N° MRL-OF-HD 837/08, dated Feb/20/2008. (Item CPCP-2-1).																											
/ /		Efetudo reparo nos "Elevator Trim Actuator" P/N 's 2661615-1 S/N's UNK01 e UNK02, conforme M.M. 208 Cap. 27-30-02 Segvãos 003 TAM N°. MRL-OF-HD 838/08 e 839/08, datados de 20/02/2008. (item CPCP 3-1) Performed repair "Elevator Trim Actuator" P/N 's 2661615-1 S/N's UNK01 and UNK02, I.A.W. M.M. 208 Chap. 27-10-02 - Segvãos 003 TAM N°s. MRL-OF-HD 838/08 and 839/08, dated Feb/20/2008. (item CPCP 3-1)																											
/ /		Efetudo reparo no Panel Annunciator P/N 80-0583-3 S/N 1600, conforme M.M 208 Cap.31-50-82- Segvão 003 TAM N°.MRL OF-AV 1546/08, datado 25/02/2008. Performed repair Panel Annunciator P/N 80-0583-3 S/N 1600, I.A.W M.M 208 Chap. 31-50-02 - Segvão 003 TAM N° .MRL OF-AV 1546/08, dated Feb/25/2008.																											
/ /																													
/ /																													
/ /																													
/ /																													
/ /																													
/ /																													


ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO
 INSPETOR DE MANUTENÇÃO
 COD. ANAC 717637


EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR
 ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
 CREA 5061017197


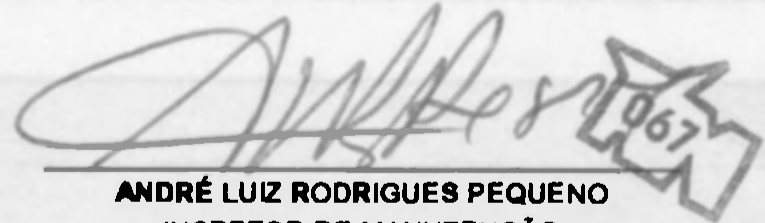
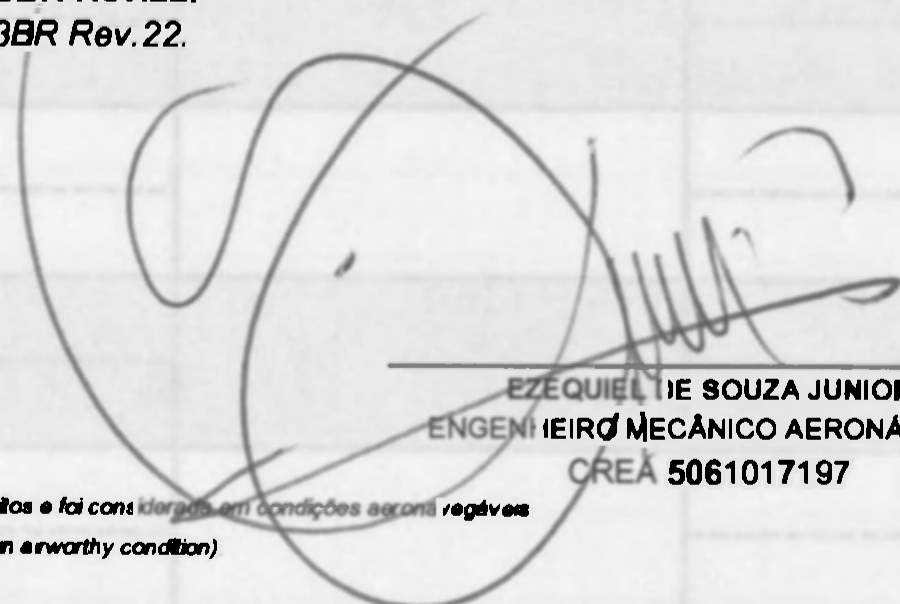
Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
 (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

076/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 01 / PR-1TB / 104

Nº SÉRIE 20800372

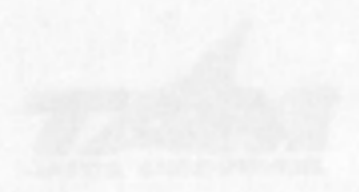
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																										
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA																									
				MECANICO	INSPETOR																								
/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549</p>		CHE 0906-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	/																								
/ /		<table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number):</td> <td>PR-1TB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN):</td> <td>20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN):</td> <td>1068,3</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN):</td> <td>1013</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>1/2/2008</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>12/3/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="5">58603</td> </tr> </table>	MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-1TB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208	Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1068,3	POUSOS TOTAIS (LSN):	1013	DATA INÍCIO (FROM):	1/2/2008	DATA TÉRMINO (TO):	12/3/2008			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	58603							/
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-1TB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208																								
Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1068,3	POUSOS TOTAIS (LSN):	1013																								
DATA INÍCIO (FROM):	1/2/2008	DATA TÉRMINO (TO):	12/3/2008																										
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	58603																												
/ /		<p>Substituído Pitch Servo. Removido P/N 065-00178-2200 S/N 7445. Instalado P/N 065-00178-2200 S/N 4902 (Testado), conforme Manual Avionics Service e Parts Modelo 208 - Segvdo 003 WILLIAM Nº WIA00120/08, datado 07/03/2007. Replaced Pitch Servo. Removed P/N 065-00178-2200 S/N 7445. Installed P/N 065-00178-2200 S/N 4902 (Tested), according to Manual Avionics Service and Parts Model 208 - Segvdo 003 WILLIAM Nº WIA00120/08, dated MAR/07/2008.</p>			/																								
/ /		<p>Substituído Flight Computer. Removido P/N 065-00183-0501 S/N 2983. Instalado P/N 065-00183-0501 S/N 2106 (Modificado), conforme Manual Avionics Instalations Service Parts Modelo 208 - Form 8130-3 Nº AC4270, datado 06/08/2007, emitido pela Honeywell International, Inc. Replaced Flight Computer. Removed PN 065-00183-0501 SN 2983. Installed PN 065-00183-0501 SN 2106 (Modified), according Manual Avionics Instalations Service Parts Model 208 - Form 8130-3 Nº AC4270, dated Agust/06/2007, emitted by Honeywell International, Inc.</p>			/																								
/ /		<p>Substituído Conjunto de Alarme de Fogo. Instalado P/N 2670019-5(Novo), conforme M.M 208 Cap. 26-10-00 - Form 8130-3 Nº 1928795, datado 28/02/2008, emitido pela Cessna Aircraft Company. Replaced Siren Fire. Installed P/N 2670019-5(New), according to M.M 208 Cap. 26-10-00 - Form 8130-3 Nº 1928795, dated Feb/28/2008, emitted by Cessna Aircraft Company.</p>			/																								
/ /		<p>Efetuada Inspeção Pré-Vôo, conforme POH P/N D1329R22-13BR Rev.22. Performed Pré-Flight Inspection, according to POH D1329R22-13BR Rev.22.</p>			/																								
/ /		 <p>ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO INSPETOR DE MANUTENÇÃO COD. ANAC 717637</p>			/																								
/ /		<p>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronáuticas seguras. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition)</p>			/																								
/ /		 <p>EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061017197</p>			/																								

CASEPNECA DE CELULAR# 001 PR-1160-1 (01-20) 19 JUN 2014

PARTE II - REQUISITOS SECUNDARIOS DE INGENIERIA DE INGENIEROS DE AERONAUTICA
VOLANTES EN LA LINEA DE GRANDES REPAROS

DATA	TRM	TRM	TRM
01/07/14	538		
01/07/14	593		



PARTE III

[Handwritten signature]
 [Illegible text]

0372

REPAROS

ETOR

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 1 04

Nº SÉRIE 20800372

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
22/06/04	57,8 88	AD 2004-08-17: INSPEÇÃO DAS FORÇAS NOS PARAFUSOS SUPERIORES DA FIXAÇÃO DAS ASAS. (N/A AO S/N DA ACFT.)	Weston 8209-01	José Mauro Vieira Eng. Mecânico CREA 43.340/D
08/07/05	479,3 597	AD 2005-07-01 - PREVENIR A PERDA DE CONTROLE DA AERONAVE OPERANDO EM CONDIÇÕES DE GEL		
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 11-4589-5549

CHE 6905-01/ANAC
FAA: QL4Y470M

MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model): 208
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 760,5	POUSOS TOTAIS (LSN): 799
DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007		DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007

- Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 54141:
- Cumprida a AD 2006-06-06, executado o passo (E) 1, para maiores detalhes vide FCDA.
(Accomplished the AD 2006-06-06, executed the step (E) 1).
 - Cumprida a AD 2006-01-11, executado os itens (E) 3 e 4, para maiores detalhes vide FCDA.
(Accomplished the AD 2006-01-11, executed the items (E) 3 and 4).

VLADILSON SALDANHA CARDOSO
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO
CDAC 71830-4

ALBERTO MEIGI SUGIMOTO
ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA - SP 5061743625


Certificamos que esta aeronave foi inspecionada/repurada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
(We certify this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).

080/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 021 PR-ITB 101

Nº SÉRIE 021003721

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO																								
/ /	.	 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number):</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf):</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model):</td> <td>CARAVAN</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN):</td> <td>20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN):</td> <td>801,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN):</td> <td>836</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM):</td> <td>3/7/2007</td> <td>DATA TÉRMINO (TO):</td> <td>19/7/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="4">55942</td> </tr> </table>	MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf):	CESSNA	MODELO (Model):	CARAVAN	Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	801,6	POUSOS TOTAIS (LSN):	836	DATA INÍCIO (FROM):	3/7/2007	DATA TÉRMINO (TO):	19/7/2007			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		55942				CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf):	CESSNA	MODELO (Model):	CARAVAN																							
Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	801,6	POUSOS TOTAIS (LSN):	836																							
DATA INÍCIO (FROM):	3/7/2007	DATA TÉRMINO (TO):	19/7/2007																									
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		55942																										
/ /	.	<p>- Efetuada instalação do sistema de TAWS Classe B, Modelo KGP-560 - Honeywell - Integrado ao KMD-540 de acordo com as instruções contidas em Ordem de engenharia emitida pela Cessna Aircraft Company. Componentes instalados: KGP-560 EGPWS P/N 965-1198-005 S/N 6149, Form 8130-3 Honeywell Nº 222881-001, datado de 04/05/2007, Sensor Kit P/N 050-03610-0002 S/N N/A, Form 8130-3 Honeywell Nº 217002-001, datado de 27/04/2007. GPS Antenna P/N 071-01553-0200 S/N 65194, Form 8130-3 Honeywell Nº 217003-001, datado de 27/04/2007. Configuration module P/N 700-1710-021 S/N 13542 Form 8130-3 Honeywell Nº 222330-001, datado de 04/05/2007. Kit de instalação da Antena do GPS P/N 050-03318-0000 S/N N/A Form 8130-3 Honeywell Nº 217002-001, datado de 27/04/2007. EGPWS Module P/N 071-00158-0211 S/N 5307 Form 8130-3 Honeywell Nº 217002-001, datado de 27/04/2007. TAWS MD41-1208 S/N M06-10756 Form 8130-3 Mid-Continent Instrument Co. Inc Nº 2718819, datado de 28/02/2007. Breaker P/N S1232-505 S/N N/A Cessna Nº 1463473, datado de 28/02/2007.</p> <p>(Installed the TAWS system, Class B, Model KGP-560 - Honeywell - Integrated to KMD-540, I.A.W contained on the engineering order issued by Cessna Aircraft Company. Installed components: KGP-560 EGPWS P/N 965-1198-005 S/N 6149, Form 8130-3 Honeywell Nº 222881-001, dated May/04/2007, Sensor Kit P/N 050-03610-0002 S/N N/A, Form 8130-3 Honeywell Nº 217002-001, dated Apr/27/2007. GPS Antenna P/N 071-01553-0200 S/N 65194, Form 8130-3 Honeywell Nº 217003-001, dated Apr/27/2007. Configuration module P/N 700-1710-021 S/N 13542 Form 8130-3 Honeywell Nº 222330-001, dated May/04/2007. GPS kit instalation Antenna P/N 050-03318-0000 S/N N/A Form 8130-3 Honeywell Nº 217002-001, dated Apr/27/2007. EGPWS Module P/N 071-00158-0211 S/N 5307 Form 8130-3 Honeywell Nº 217002-001,dated Apr/27/2007. TAWS MD41-1208 S/N M06-10756 Form 8130-3 Mid-Continent Instrument Co. Inc Nº 2718819, dated Feb/28/2007. Breaker P/N S1232-505 S/N N/A Cessna Nº 1463473, dated Feb/28/2007)</p>																										
/ /	.	<p>WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPETOR DE MANUTENÇÃO LIC. 13033 / DAC. 75561-1</p>																										
/ /	.	<p>ALBERTO KEIJI SUJIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625</p>																										
/ /	.	<p>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W above items and it was determined to be in airworthy condition).</p>																										

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 AR-ITB 104

Nº SÉRIE 208 00372

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			

SERVIÇO

PARTE IV

VIÇO



C.H.E. 8209/01/DAC

SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208

Acft. S/N: 208-00372

Register: PR-ITB

Hours (TSN): 750,6 Hrs.

Landings: 790 (LDG)

Start Date(d/m/y): 20/03/2006

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

Complied with a Special Inspection - Hard landing inspection.

The aircraft identified above had a hard landing and in order to be inspected/Repaired and to provide access to the damaged area for analysis, the following actions were made:

- Removed the Floats Wiplane Model 8000 Floats P/N:8A01000-075 S/N:80263 & P/N: 8A01000-074 S/N:80264, with TSN = 744 hrs and CSN = 785 landings (W.O.23682/7).
- Removed the Engine Pratt & Whitney Model PT6A-114A P/N:3044000 S/N:PC1075, with TSN = 750,6 hrs. and CSN = 499 starts, (W.O.23753/2).
- Removed Propeller McCauley Model 3GFR34C703-B P/N:9910587-201 S/N:022745, with TSN = 750,6 hrs (W.O 23754/2)

I certify that this aircraft has been inspected in accordance with a Hard Landing inspection and a list of discrepancies and unairworthy items has been provided for the aircraft owner or operator. The aircraft is not approved for return to service. Pertinent details of the services are on file at this facility under work orders numbers: 23682, 23753 and 23754

City/Date: Recife, April 24th, 2006.

Signature: _____


J. Mauro Vilela

Mauro Vilela
Eng. Aeronáutico
C.R.A. 4739/D

CADERNETA DE CÉLULA Nº 0011 PR-ITB 104




Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE		DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS						
I/R	DATA DD/MM/AA	TSN	PART NUMBER NOMENCLATURA	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43) NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA	MOTIVO CHE / CHETA	
	/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p>			CHE 6905-01/ANA FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371		
	/ /		MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208			
	/ /		Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790			
	/ /		DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006	DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007				
	/ /		<p>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 52293:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalada a roda do trem de nariz P/N C163001-0901 S/N N/A (Inspeccionado), Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372F devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas / LSN: 5 pousos) (Installed the Nose Wheel Assy P/N C163001-0901 S/N N/A (Inspected) Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372F due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours/ LSN: 5 landings) - Instalados os "Main Gear Axle Fitting" LH P/N 2641010-3L S/N 208-0372L e RH P/N 2641010-3R S/N 208-0372R (Inspeccionados), Segvõo 003 Sociedade de Táxi Aéreo Weston WTA00079/06, devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas / LSN: 5 pousos) (Installed the Main Gear Axle Fitting LH P/N 2641010-3L S/N 208-0372L and RH P/N 2641010-3R S/N 208-0372R (Inspected) Segvõo 003 Sociedade de Táxi Aéreo Weston Nº WTA00079/06 due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours/ LSN: 5 landings) - Instalado o "Nose Gear Spring Fork Assy" P/N 2643031-1 S/N N/A (Inspeccionado), Segvõo 003 Sociedade de Táxi Aéreo Weston Nº WTA00079/06, devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas / LSN: 5 pousos) (Installed the Nose Gear Spring Fork Assy P/N 2643031-1 S/N N/A (Inspected) Segvõo 003 Sociedade de Táxi Aéreo Weston Nº WTA00079/06 due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours/ LSN: 5 landings) 					
	/ /		<p>VLADILSON SALDANHA CARDOSO INSPECTOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71830-4</p>		<p>ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO CREA - SP 5061743625</p>			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PK-ITB / 107 Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS														
I/R	DATA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA									
	DD/MM/AA	CSN	NOMENCLATURA	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA											
			NÚMERO DE SÉRIE			MECANICO	INSPETOR										
	/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p> <p>CHE 6905-01/AN FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN): 750,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 790</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007</td> </tr> </table> <p>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 52293:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalada a Mola Central, P/N 2641014-6 S/N 376494, Mola LH P/N 2641013-5L S/N 0372 e Mola RH P/N 2641013-5R S/N 0372, (Inspeccionados) Form 8130-3 Cessna Nº 208-372D, devido à transformação de Anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas/LSN: 5 pousos) (Installed the CTR Main Gear Tube P/N 2641014-6 S/N 376494, Spring LH P/N 2641013-5L S/N 0372 and Spring RH P/N 2641013-5R S/N 0372 (Inspected), Form 8130-3 Cessna Nº 208-372D, due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours/LSN: 5 landings) - Substituído o Starter, removido o P/N 200SGL119Q-2 S/N 4847XL, instalado P/N 200SGL119Q-2 S/N 4300XL (Revisão Geral) Form 8130-3 Aircraft. Parts Corp Nº S/O 10044. (TSN: UNK TSO: 0,0 Horas) (Removed the Starter, removed the P/N 200SGL119Q-2 S/N 4847XL, installed P/N 200SGL119Q-2 S/N 4300XL (Overhauled) Form 8130-3 Aircraft. Parts Corp Nº S/O 10044). (TSN: UNK TSO: 0,0 Hours) - Instalado o conjunto da mola do trem de nariz P/N 2643062-3 S/N 851897 (Inspeccionado) Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372G devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas / LSN: 5 pousos) (Installed the Nose Spring Assy P/N 2643062-3 S/N 851897 (Inspected) Form 8130-3 Cessna Nº 208-0372G due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with Cessna M.M P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours / LSN: 5 landings) <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p> VLADILSON SALDANHA CARIOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71830-4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p> ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENIGº MECÂNICO AERONÁUTICO CREA - SP 5061743625</p> </div> </div>					MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790	DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007	
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208															
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790															
DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007															
	/ /																
	/ /																
	/ /																
	/ /																
	/ /																
	/ /																


2/3

Certificamos que esta aeronave foi inspeccionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
(We certify this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 104



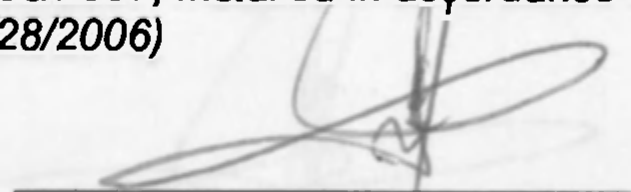
Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS														
I/R	DATA DD/MM/AA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA									
		CSN	NOMENCLATURA NÚMERO DE SÉRIE	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA											
						MECANICO	INSPETOR										
	/ /		 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p> <p>CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371</p> <table border="1"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN): 750,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 790</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007</td> </tr> </table> <p>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 52293: - Instalados os seguintes componentes, "MLG Attach Pin" LH 2641008-2L S/N 2080372, "MLG Attach pin" RH P/N 2641008-2R S/N 2080372, "Trunnion Assy" LH P/N 2641012-9 S/N 2080372, "Trunnion Assy" RH P/N 2641012-8 S/N 2080372, "Brake Assy" RH P/N 30-182 S/N N/A, LH P/N 30-182 S/N N/A, e "MLG Axle" P/N 2641011-5 LH S/N 1197 e RH S/N 1271 (Inspeccionados) Form 8130-3 Cessna Nº 208-372C devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas / LSN: 5 pousos) (Installed the following components, "MLG Attach Pin" LH P/N 2641008-2L S/N 2080372, "MLG Attach pin" RH P/N 2641008-2R S/N 2080372, "Trunnion Assy" LH P/N 2641012-9 S/N 2080372, "Trunnion Assy" RH P/N 2641012-8 S/N 2080372, "Brake Assy" RH P/N 30-182 S/N N/A, LH P/N 30-182 S/N N/A, e "MLG Axle" P/N 2641011-5 LH S/N 1197 and RH S/N 1271 (Inspected) Form 8130-3 Cessna Nº 208-372C due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours/ LSN: 5 landings)</p> <p>Instalados os seguintes componentes, "NLG Shock Strut Assy" P/N 2643100-12 S/N 296, "Extended Fork Assy" P/N SK 208-87 S/N N/A Form 8130-3 Cessna Nº 208-372F devido à transformação de anfíbio para convencional, conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (TSN: 6,4 horas / LSN: 5 pousos) (Installed the following components, "NLG Shock Strut Assy" P/N 2643100-12 S/N 296, "Extended Fork Assy" P/N SK 208-87 S/N N/A Form 8130-3 Cessna Nº 208-372F due to the transformation from amphibian to conventional one in accordance with M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19). (TSN: 6,4 hours/ LSN: 5 landings)</p>					MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790	DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007	
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208															
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 750,6	POUSOS TOTAIS (LSN): 790															
DATA INÍCIO (FROM): 10/10/2006		DATA TÉRMINO (TO): 17/01/2007															
	/ /		<p>VLADILSON BALDANHA CARDOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CÓD. 71838-4</p>														
	/ /		<p>ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO CREA - SP 5061743625</p>														
	/ /		<p>3/3</p>														
	/ /		<p>Certificamos que esta aeronave foi inspeccionada/tracada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis</p>														

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-1TB / 104 Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS														
I/R	DATA DD/MM/AA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA									
		CSN	NOMENCLATURA	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA											
			NÚMERO DE SÉRIE			MECÂNICO	INSPETOR										
/ /	 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 11-4589-5549</p> <p style="text-align: right;">CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.): CESSNA</td> <td>MODELO (Model) :208</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN): 20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN): 760,5</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN): 799</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007</td> <td>DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007</td> </tr> </table> <p>Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 54141:</p> <p>- Efetuada a substituição da bateria principal, removida P/N RG-380E/40B S/N 10008592, instalada P/N RG-380E/40L S/N 40127144, Segvôo 003 Cruzeiro do Sul Nº CDS 084/07, datado de 05/02/2007, instalada conforme M.M Cessna P/N D2078R19-13 Rev. 19. (Bateria fabricada em 28/02/2006) (Replaced the main battery, removed P/N RG-380E/40B S/N 10008592, installed P/N RG-380E/40L S/N 40127144, Segvôo 003 Cruzeiro do Sul Nº CDS 084/07, dated of 02/05/2007, Installed in accordance with Cessna M.M.P/N D2078R19-13 Rev. 19). (Manufacture of the battery: 02/28/2006)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  VLADILSON SALDANHA CARDOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71838-4 </div> <div style="text-align: center;">  ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGº MECÂNICO AERONÁUTICO CREA - SP 5061743625 </div> </div>							MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208	Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 760,5	POUSOS TOTAIS (LSN): 799	DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007		DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007	
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.): CESSNA	MODELO (Model) :208															
Nº DE SÉRIE (SN): 20800372	HORAS TOTAIS (TSN): 760,5	POUSOS TOTAIS (LSN): 799															
DATA INÍCIO (FROM): 23/01/2007		DATA TÉRMINO (TO): 12/02/2007															
/ /																	
/ /																	
/ /																	
/ /																	
/ /																	
/ /																	


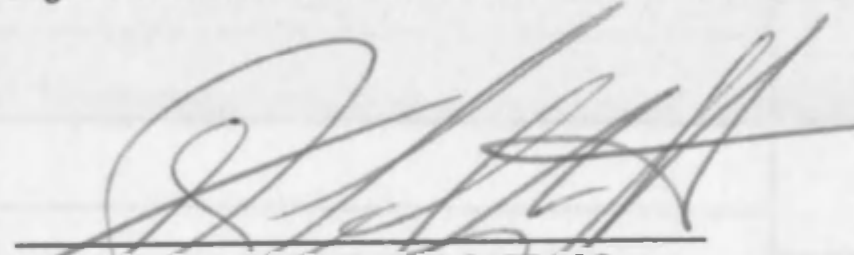
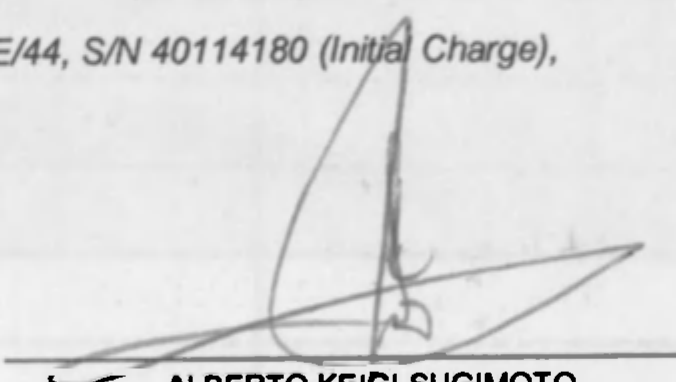
1/1

Certificamos que esta aeronave foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
 (We certify this aircraft was inspected/repared I.A.W. above items and was determined to be in airworthy condition).

CADERNETA DE CÉLULA Nº 002 | PR-175 | 01

Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS					
I/R	DATA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO
	DD/MM/AA	CSN	NOMENCLATURA	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
			NÚMERO DE SÉRIE			MECANICO	INSPETOR	CHE / CHETA
	/ /	.	 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX : 4589-5549</p> <p>CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371</p>					
	/ /	.	MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA AIRCRAFT	MODELO (Model):	208
	/ /	.	Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	760,5	POUSOS TOTAIS (LSN):	799
	/ /	.	DATA INÍCIO (FROM):	23/2/2007	DATA TÉRMINO (TO):	16/3/2007		
	/ /	.	Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		54499			
	/ /	.	<p>-Efetuada a substituição da bateria principal. Removido P/N RG-380E/40L, S/N 40127144. Instalada P/N RG-380E/44, S/N 40114180 ✓ (Carga Inicial), Segvôo 003 Cruzeiro do Sul Nº CDS 143/07, datado de 02/03/2007. (Replaced the Main Battery. Removed P/N RG-380E/40L, S/N 40127144. Installed P/N RG-380E/44, S/N 40114180 (Initial Charge), Segvôo 003 Cruzeiro do Sul Nº CDS 143/07, dated 03/02/2007).</p>					
	/ /	.	 VLADILSON SALDANHA CARDOSO INSPETOR DE MANUTENÇÃO CDAC 71830-4		 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5081743625			
	/ /	.	Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).					
	/ /	.						
	/ /	.						
	/ /	.						

116/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS					
I/R	DATA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA
	DD/MM/AA	CSN	NOMENCLATURA	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
			NÚMERO DE SÉRIE			MECANICO	INSPETOR	



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 – Recife – PE - Brasil

Acft. Model: Cessna 208
Hours (TSN): 781,1 Hrs.

Acft. S/N: 208-00372
Landings: 817 (LDG)

Register: PR-ITB
Start Date(d/m/y): 24/04/2007

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the ANT/RCVR/XMTR P/N:071-01519-0101 S/N:2723, with repaired unit, P/N:071-01519-0101 S/N:8176 (W.O.24276/02).
I certify that this aircraft has been inspected/Repaired in accordance with the procedures, listed on Installation Manual at RDR-2000, number 006-00643-0007 Rev. 7. The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.
Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24276.

City/Date: Recife, April 24th, 2007.


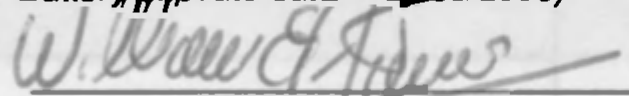

Signature: [Handwritten Signature]

José Mauro Vilela
Eng.º Aeronáutico
CRB 43.340 AD

/	/	.		.	.		
/	/	.		.	.		
/	/	.		.	.		

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 / PR-ITB 104 Nº SÉRIE 2080372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS																													
I/R	DATA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA																								
	DD/MM/AA	CSN	NOMENCLATURA	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA																										
			NÚMERO DE SÉRIE			MECÂNICO	INSPETOR																									
	/ /	.	 <p>Oficina (Repair Station): TAM - TAXI AEREO MARILIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>MATRÍCULA (Reg. Number)</td> <td>PR-ITB</td> <td>FABRICANTE (Manuf.)</td> <td>CESSNA</td> <td>MODELO (Model)</td> <td>CARAVAN</td> </tr> <tr> <td>Nº DE SÉRIE (SN):</td> <td>20800372</td> <td>HORAS TOTAIS (TSN)</td> <td>801,6</td> <td>POUSOS TOTAIS (LSN)</td> <td>836</td> </tr> <tr> <td>DATA INÍCIO (FROM)</td> <td>3/7/2007</td> <td>DATA TÉRMINO (TO)</td> <td>19/7/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):</td> <td colspan="4">56001</td> </tr> </table> <p>CHE 6905-01/ANAC FAA: QL4Y470M DNA 1-B-239 DGAC E-371</p>					MATRÍCULA (Reg. Number)	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.)	CESSNA	MODELO (Model)	CARAVAN	Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN)	801,6	POUSOS TOTAIS (LSN)	836	DATA INÍCIO (FROM)	3/7/2007	DATA TÉRMINO (TO)	19/7/2007			Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		56001				
MATRÍCULA (Reg. Number)	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.)	CESSNA	MODELO (Model)	CARAVAN																											
Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN)	801,6	POUSOS TOTAIS (LSN)	836																											
DATA INÍCIO (FROM)	3/7/2007	DATA TÉRMINO (TO)	19/7/2007																													
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):		56001																														
	/ /	.	<p>- Substituída a bateria do ELT P/N 453-5000 S/N 05507, conforme MM C208B Rev.20, Cap. 25-63-00; Removida P/N 452-0133 S/N N/A. Instalada P/N 452-0133 - FAA Form 8130-3 Dallas Distr. Center Nº. 71224731-00001 de 14/06/2007 - Validade da bateria: 30/05/08. (Replaced ELT battery P/N 453-5000 S/N 05507, I.A.W. C208B M.M Rev.20, Chap. 25-63-00; Removed P/N 452-0133 S/N N/A. Installed P/N 452-0133 S/N N/A FAA Form 8130-3 Dallas Distr. Center Nº. 71224731-00001, dated Jun/14/2007 Battery appropriate date May/30/2008).</p>																													
	/ /	.	<p style="text-align: center;">  WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPETOR DE MANUTENÇÃO LIC. 19893 CDAC. 75561-1 </p> <p style="text-align: center;">  ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625 </p>																													
	/ /	.	<p><i>Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that AIRCRAFT was inspected/repaired I A W. above items and it was determined to be in airworthy condition)</i></p>																													
	/ /	.																														
	/ /	.																														
	/ /	.																														

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 PR-ITB 10

Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS					
I/R	DATA DD/MM/AA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA
		CSN	NOMENCLATURA NÚMERO DE SÉRIE	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
	/ /					MECÂNICO	INSPETOR	
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							
	/ /							



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/ FAX : 4589-5549

CHE 8905-01/ANAC
FAA: QL4Y470M
DNA 1-B-230
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITB	FABRICANTE (Manuf.):	CESSNA	MODELO (Model):	208
Nº DE SÉRIE (SN):	20800372	HORAS TOTAIS (TSN):	1058,3	POUSOS TOTAIS (LSN):	1013
DATA INÍCIO (FROM):	1/2/2008	DATA TÉRMINO (TO):	12/3/2008		
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):	58603				

Removida Main Battery Lead Acid P/N RG-380E/44 S/N 40114180, efetuada reciclagem e reinstalada, conforme M.M 208 Cap. 24-00-00 -Segvóo 003 TAM MRL-OF-BT Nº 0432/08, datado 14/02/2008.
Removed Main Battery Lead Acid P/N RG-380E/44 S/N 40114180, performed recycling and reinstalled, according to M.M 208 - Chap.24-00-00- Segvóo 003 TAM MRL-OF-BT.Nº 0432/08, dated Feb/14/2008.

[Signature]
ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO
INSPETOR DE MANUTENÇÃO
COD. ANAC 717637

[Signature]
EZEQUIEL DE SOUZA JUNIOR
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO
CREA 506 1017197

Certificamos que esta AERONAVE foi inspecionada/repurada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.
(We certify that AIRCRAFT was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).


CADERNETA DE CÉLULA Nº CXU 1 PR-ITB 104

Nº SÉRIE 20800372

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE

DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS

I/R	 <p>WESTON C.H.E. 8209/01/DAC</p>	<p>SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA. Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil</p>	
		<p>Acft. Model: Cessna 208 TSN: 1.096,4 Hrs.</p>	<p>Acft. S/N: 20800372 CSN: 1.042 (LDG)</p>

PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Replaced the Main Battery P/N:RG380E/40B S/N:40114180, with a new unit, P/N:RG380E/40B S/N:40162962 (W.O.24815/02).

I certify that this aircraft has been inspected/repared, in accordance with the procedures, listed on Cessna Model 208 Maintenance Manual (Rev. 20, Dec 01st, 2006). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24815.

City/Date: Recife, March 31st, 2008.

Signature: J. Mauro Vilela

Jose Mauro Vilela
Eng. Aeronautico
CREA 43.5407 D

/ /	.		.	.		
/ /	.		.	.		
/ /	.		.	.		
/ /	.		.	.		

CADERNETA DE CÉLULA Nº 001 | PR-ITB | 04

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos 15 dias do mês de MAIO do ano de 2008, lavra-se o presente "Termo de Encerramento" desta Caderneta de Célula, que serviu para a escrituração de todos os registros de manutenção, inspeção, modificações, reparos, instalação e remoção de componentes da aeronave abaixo identificada:

Marcas: PR-ITB Fabricante: CESSNA Modelo: 208 N/S: 20800372

TSN: 1157,6 CSN: 1072 Ano de Fabricação: 2004

Proprietário: _____ Operador: _____

Observações: _____

Recife 15/05/2008
Local e Data

J. Mauro Vilela
Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura